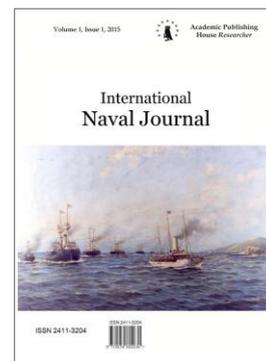


Copyright © 2020 by Academic Publishing House Researcher s.r.o.



Published in the Slovak Republic
International Naval Journal
Has been issued since 2013.
E-ISSN: 2413-7596
2020, 8(1): 31-51

DOI: 10.13187/inj.2020.1.31
www.ejournal37.com



«Margarita»: the Confusing Biography of a Torpedoboat

Ramón A. Rivero Blanco ^{a, *}

^a Historia Náutica de Venezuela, Caracas, Venezuela

Translation from Spain by N.W. Mitiukov

Abstract

To this moment, the international naval historiography, and especially the Venezuelan, has not accurately documented the true origin of the torpedo boat “Margarita”. Attributing her diverse origins: England, Ecuador or Spain, and manufacturers: Yarrow or Thornycroft. Simple questions like who; what; where; which means; why; how; when... have not been clearly answered so far. I’ve decided to solve these questions through the research of bibliography, bulletins, official archives, blueprints and photographs of that period of time.

The result after such extensive and exhaustive research is that the "Margarita" was bought by the Venezuelan Government from a British shipyard, through agents of an allied third country, in order to hide its real end user, with the purpose of supporting the liberal revolution in Colombia, smuggling arms and troops, control rivers and coasts, seize private property, etc. as part of a Latin American liberal project with the ulterior ends of the restoration of Colombia, La Grande. During one of its revolutionary operations, it collided with another liberal war vessel and was left inoperative and its task force's commander a liberal Mexican mercenary brought it back towed to Venezuela, where it was "confiscated" by its real owner, the Venezuelan Government to avoid Colombian claims and then-after commission it to the Venezuelan Navy. first as a gunboat and later as a coastguard for the Customs Services until the end of the second decade of the twentieth century when it was quietly dismantled.

Keywords: Nicaragua, Columbia, Venezuela, naval, history.

1. Введение

Невозможно представить военно-морскую историю без истории кораблей. Во флоте военный корабль – это просто смысл его существования. Однако в случае с ВМС Венесуэлы очень мало исследований, связанных с историей флотских подразделений, которые отметились в истории моряков нашей страны*

Эта ситуация становится намного более очевидной, если мы обратимся к кораблям начала XX века, то есть к раннему периоду реформирования ВМС Венесуэлы, который

* Corresponding author

E-mail addresses: ramon.rivero.blanco@gmail.com (R.A. Rivero Blanco)

* Историография кораблей ВМС Венесуэлы немногочисленна, а именно работы: [Chacín Sánchez, 2006](#); [Mariño Blanco, 2006](#); [Rivero Blanco, 2013](#); [Rivero Blanco, 2014](#); [Maita Ruíz, 2015](#); [Sosa Larrazábal, 2019](#), а также очень короткое «и так далее»

начинается с предпоследнего десятилетия XIX века и появления Морского кодекса 1903 г., кульминацией которого стал конец режима Гомеса в 1935 г.

Обычно корабли, включенные в состав флотов имеют правдивое и неоспоримое происхождение, это либо продукт строительства на национальных верфях или результат их приобретения за рубежом. В обоих случаях хоть строительство, хоть приобретение обычно бывает задокументировано должным образом.

2. Обсуждение и результаты

Случай с миноносцем «Маргарита» особенный. Исследование его происхождения, приобретения Венесуэлой и включения в состав ВМС сопровождается множеством противоречивых данных.

В 1901 году генерал Алехандро Ибарра дословно заявил в письме генералу Киприано Кастро, датированном 2 октября того же года следующее: «... первый [инженер] Вайк сообщил мне, что давным-давно находившийся в Ла-Гуайре «Райо», теперь называется «Маргарита» ...» ([La Escuadra...](#), 1965: 273-274).

Зато 14 декабря 1902 г. мы обнаружили целых 41 американскую газету ([Таблица 1](#)), в которых давалась новость о том, что миноносец «Маргарита», бывший «Райо» был передан Венесуэле Эквадором. Но, как ни странно, мы не нашли в скудной эквадорской военно-морской историографии каких-либо доказательств существования миноносца под названием «Райо». Однако в профиле Navupedia в Facebook (2019) миноносец «Маргарита» указывается как «бывший «Тунгурауа»» из Эквадора, построенный Ярроу в 1888 г. ([Navupedia, 2019](#)). За исключением новостей, опубликованных в североамериканской прессе, и информации, представленной «Navupedia», мы не нашли других доказательств того, что «Маргарита» действительно прибыла из Эквадора. Но эта информация была отражена в нескольких военно-морских ежегодниках, к которым мы обратимся позже.

В сборнике «Британские документы, касающиеся блокады венесуэльских берегов», составленном FUNRES ([FUNRES, 1982](#)), в приложении II А, № 320 от 8 января 1903 г., имеется таблица, озаглавленная как «Список судов правительства Венесуэлы с указанием их месторасположения, Да – Захвачено» за подписью вице-адмирала ВМС Великобритании А.Л. Дугласа, появляется ссылка: «... «Маргарита» («Райя») [так в оригинале!...]» ([FUNRES, 1982: 600](#)).

В военно-морских ежегодниках того времени мы находим первую запись о происхождении «Маргариты», которая появляется в «Naval Pocket Book» 1903 г., написанной У. Лэрдом Клоуес*. В указанной публикации говорится, что данное судно было приобретено в Эквадоре. Затем, в 1909 году в «Jane's Fighting Ships»[†] появляется запись, что корабль – это «бывший испанский «Райо»», построенный Торникрофтом в 1887 г. Анализируя историю испанского миноносца «Райо», мы обнаруживаем, что он сгорел в ходе пожара 10 декабря 1905 г. вместе со своим близнецом, «Ариете», когда они находились в сухом доке Карракского Арсенала ([Caro Gutiérrez, Urtizberea Oronoz, 2019: 402-403](#)). Испанский «Райо» вряд ли мог быть «Маргаритой», поскольку первый в момент его разрушения находился в Испании, а второй действовал в Венесуэле[‡]. В ежегоднике «Navy League Annual»[§], за 1916 г., в разделе «Венесуэла» миноносец «Маргарита» упомянут как построенный в 1887 г. и приобретенный в Эквадоре в 1898 г.

На выставке «Exposición de la Memoria de Guerra y Marina», состоявшейся в 1910 г., упоминалось, что пароход «Маргарита» был: «... ранее известный как "Райо" ...» ([Memoria...](#), 1911: XXVI).

* «Naval Pocket Book» в 1895-1914 гг. изначально был военно-морским ежегодником У. Лэрда Клоуса в Лондоне.

† Jane's Fighting Ships был военно-морским ежегодником, публиковавшимся изначально Джоном Фредериком Томасом в Лондоне в 1898.

‡ Сертификат, выданный капитаном Романом Дельгадо Чальбаундом лейтенанту Франсиско Пересу Алькантара о командовании миноносцем «Маргарита» датируется 20 апреля 1905 г. ([АТРП](#)).

§ The Navy League Annual был военно-морской ежегодник, публиковавшийся Джоном Мюрреем из Лондона в 1908-1916 гг.

Денис Охеда Ловера в своей книге «La Planta Insolente» (2002) утверждает, что «эсминец «Маргарита»» был: «... Построен в 1887 г. «Old Thornycroft Boat», в 1888 г. он получил название R.N. № 29-37, которое носил до 1901 г., когда стал «Маргаритой» ...» (Ojeda Lovera, 2002: 81).

Таблица 1. Список газет, сообщивших, что «Маргарита» передана Эквадором

1. The Buffalo Sunday Morning News, Buffalo, New York, Sunday, December 14, 1902. p. 11.
2. The Inter Ocean, Chicago, Illinois, Sunday, December 14, 1902. P. 21.
3. Great Falls Tribune, Great Falls, Montana, Sunday, December 14, 1902. P. 11.
4. The Los Angeles Times, Los Angeles, California, Sunday, December 14, 1902. P. 11.
5. The Courier-Journal, Louisville, Kentucky, Sunday, December 14, 1902. P. 341.
6. The Anaconda Standard, Anaconda, Montana, Sunday, December 14, 1902. P. 11.
7. The Tampa Tribune, Tampa, Florida, Wednesday, December 17, 1902. P. 11.
8. The Semi-Weekly Spokesman-Review, Spokane, Washington, Monday, December 15, 1902. P. 101.
9. Miners Journal, Pottsville, Pennsylvania, Monday, December 15, 1902. P. 11.
10. The Brooklyn Daily Eagle, Brooklyn, New York, Sunday, December 14, 1902. P. 41.
11. The Philadelphia Inquirer, Philadelphia, Pennsylvania, Sunday, December 14, 1902. P. 21.
12. The Montrose Tidings, Montrose, Missouri, Friday, December 19, 1902. P. 21.
13. The Times, Shreveport, Louisiana, Sunday, December 14, 1902. P. 221.
14. The Inter Ocean, Chicago, Illinois, Sunday, December 14, 1902. P. 21.
15. Pittsburgh Daily Post, Pittsburgh, Pennsylvania, Sunday, December 14, 1902. P. 11.
16. The Topeka Daily Capital, Topeka, Kansas, Sunday, December 14, 1902. P. 11.
17. Democrat and Chronicle, Rochester, New York, Sunday, December 14, 1902. P. 11.
18. The Salt Lake Herald, Salt Lake City, Utah, Sunday, December 14, 1902. P. 11.
19. The Fort Scott Republican, Fort Scott, Kansas, Sunday, December 14, 1902. P. 11.
20. The Houston Post, Houston, Texas, Sunday, December 14, 1902. P. 91.
21. Wood County Reporter, Grand Rapids, Wisconsin, Thursday, December 18, 1902. P. 31.
22. Barre Evening Telegram, Barre, Vermont, Monday, December 15, 1902. P. 31.
23. Hartford Courant, Hartford, Connecticut, Monday, December 15, 1902. P. 11.
24. San Francisco Chronicle, San Francisco, California, Sunday, December 14, 1902. P. 11.
25. The Akron Beacon Journal, Akron, Ohio, Monday, December 15, 1902. P. 11.
26. Buffalo Morning Express and Illustrated Buffalo Express, Buffalo, New York, Sunday, December 14, 1902. P. 151.
27. Chicago Tribune, Chicago, Illinois, Sunday, December 14, 1902. P. 11.
28. The Sylvan Grove News, Sylvan Grove, Kansas, Thursday, December 18, 1902. P. 21.
29. The Indianapolis Journal, Indianapolis, Indiana, Sunday, December 14, 1902. P. 81.
30. The Montgomery Advertiser, Montgomery, Alabama, Sunday, December 14, 1902. P. 251.
31. Davenport Morning Star, Davenport, Iowa, Sunday, December 14, 1902. P. 11.
32. New-York Tribune, New York, New York, Sunday, December 14, 1902. P. 21.
33. The Springfield News-Leader, Springfield, Missouri, Sunday, December 14, 1902. P. 11.
34. The Charlotte News, Charlotte, North Carolina, Tuesday, December 16, 1902. P. 11.
35. The Decatur Herald, Decatur, Illinois, Sunday, December 14, 1902. P. 11.
36. The Atlanta Constitution, Atlanta, Georgia, Sunday, December 14, 1902. P. 51.
37. The San Francisco Examiner, San Francisco, California, Sunday, December 14, 1902. P. 61.
38. Wilkes-Barre Semi-Weekly Record, Wilkes-Barre, Pennsylvania, Tuesday, December 16, 1902. P. 11.
39. The Vicksburg Herald, Vicksburg, Mississippi, Sunday, December 14, 1902. P. 11.
40. The San Francisco Call, San Francisco, California, Sunday, December 14, 1902. P. 341.
41. Argus-Leader, Sioux Falls, South Dakota, Monday, December 15, 1902. P. 3.

Томас Мариньо Бланко утверждает, что миноносец «Маргарита»: «... год постройки: 1887 (Old Thornycroft Boat)... В период 1888-1901 гг. миноносец R.N. № 29-37...» (Mariño

Blanco, 2006). В обоих вышеупомянутых случаях мы просмотрели список судов постройки Торникрофта (Launch..., 1887) и не смогли найти там миноносец с обозначением № 29-37, построенного для Королевского флота.

Таким образом, приведенные разные источники показывают, что нет единственной теории происхождения корабля. «Маргарита» могла быть построена в Англии Ярроу или Торникрофтом, а в Венесуэлу могла быть продана Испанией, Англией или Эквадором. Нет единого мнения ни об его характеристиках, ни о реальных обстоятельствах его включения в состав ВМС Венесуэлы.

Назначение миноносца «Маргарита» также остается загадкой, решение которой, похоже, зависит от загадочного упоминания, сделанного в статье 1931 года под названием «Посещение центра, библиотеки и музея 24 июля»: «... минный аппарат, принадлежавший пароходу "Маргарита" ...» (Visita al Centro...). Здесь уместно напомнить, что в XIX в. морские мины назывались торпедами или неподвижными торпедами.

В настоящей работе мы предлагаем описать и проанализировать истинное происхождение миноносца «Маргарита» и обстоятельства его включения в состав ВМС Венесуэлы. С этой целью мы определим характеристики корабля и цели его приобретения, а также установим взаимосвязь между проектом восстановления Великой Колумбии, большого проекта 1900–1901 гг., и появлением упомянутого корабля под национальным флагом Венесуэлы. В заключение сделаем соответствующие выводы.

Экспериментальный миноносец № 169

В субботу, 3 сентября 1887 г., первый миноносец, построенный верфью «William Doxford and Sons»*, спустили на воду в присутствии тысяч зрителей. Его окрестили номером верфи № 169, и построили по оригинальному проекту его строителя.



Рис. 1. Экспериментальный миноносец № 169, спущенный на воду в Доксфорде 3 сентября 1887 года. Вид на Саутвик с верфью Пристмана (слева) и на Гласхаус-Хилл. Фотография Энди Во из собрания музея Sunderland y Winter Gardens

Корпус был построен из оцинкованной стали и состоял из девяти водонепроницаемых отсеков, а обводы имели несколько овальную форму с выступом в носу. Новизна этого прототипа или экспериментального миноносца заключалась в том, что его машина работала от давления пара большого котла, который отапливался маслом, полученным из

* Расположен в Паллионе, Сандерленд, Великобритания.

остаточного креозота, в качестве заменителя угля. Стальной гребной винт всегда работал полностью под водой ([Army and Navy Gazette, 9.03.1889](#)).

В начале 1889 г. под командованием капитана Бирна его отправили с судовой верфи Сандерленда в Портсмут для оценки его Адмиралтейством.

Пересекая Дуврский пролив в условиях ограниченной видимости из-за тумана, он чуть не сел на мель у Копт-Пойнт. Капитан принял решение укрыться в Фолкстоне и, выполняя этот маневр, столкнулся с рыбацкой лодкой «Камелия», заходившей в порт ([Dublin Daily Express, 4.01.1889](#)).

Окончательные размеры корпуса миноносца составляли: 137' в длину (41,76 м), 14' в ширину (4,27 м), 9'3" в глубину (2,82 м), валовая вместимость – 85 т.

В конце февраля миноносец № 169 прошел испытания в Портсмуте ([Army and Navy Gazette, 12.01.1889](#)) во время сильной метели и против сильного встречного ветра. Во время испытаний на борту находились капитан Уилсон и другие специалисты Адмиралтейства ([Army and Navy Gazette, 9.03.1889](#)).

По оценкам верфи, ожидалась скорость 26 узлов, но средняя скорость по результатам шести попыток на мерной миле в Стокс-Бей составила всего 18,97 узлов.

Топливо хранилось в 14-тонных баках на днище корабля и закачивалось в воздушные камеры перед котлом, откуда оно распылялось в топку через 31 форсунку ([Globe, 5.03.1889](#)). Однако во время испытаний использовалось только 28 из 31 форсунок. Огонь был настолько интенсивным, что оператору пришлось носить очки темного цвета, чтобы не ослепнуть.

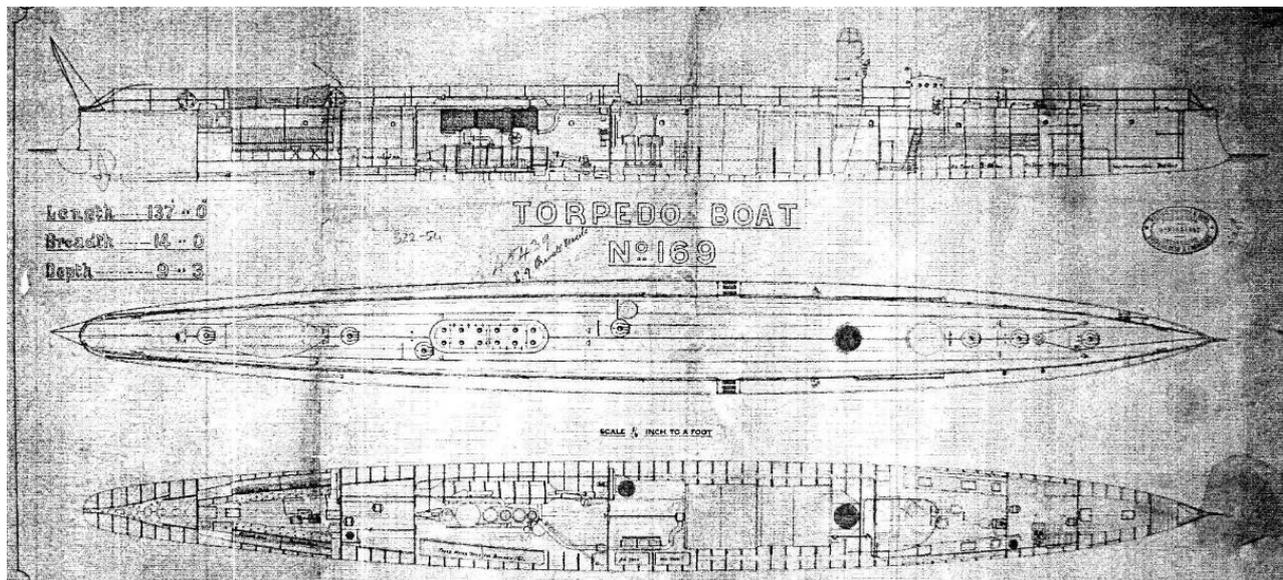


Рис. 2. Чертеж миноносца № 169, из собрания покойного Н.П. «Пола» Блэкберна. Предоставлено Андреасом фон Махом и реконструкция по нему внешнего вида, выполненная А. Дашьяном

Среди преимуществ этой системы использования жидкого топлива было почти полное отсутствие дыма, шума и грязи, а также достижение средней максимальной скорости в 18,97 узла всего через четверть часа после начала поднятия давления паров ([Manchester Weekly Times, 16.03.1889](#)).

Экономии достигли за счет сокращения трудозатрат, поскольку не требовались кочегары, так как котел питался автоматически.

Однако после успеха испытаний Адмиралтейство посчитало, что сжигание угля все же дешевле, и решило не приобретать его. Экспериментальный миноносец № 169 вернулся в Сандерленд, чтобы дождаться лучших времен.

Либеральный альянс

В 1898 году колумбийские либералы составили план восстания против консервативного правительства во главе с Мануэлем Антонио Санклементе. Колумбийские революционеры поддержали его и скоординировали дальнейшие операции с Киприано Кастро и его Либеральной революцией возрождения (*Revolución Liberal Restauradora*), а также установили контакты с другими либеральными лидерами из Никарагуа, Сальвадора и Эквадора.

На следующий день после отъезда из Колумбии 23 мая 1899 года, Кастро объявил о войне в Капачо (штат Тачиро, Венесуэла): *«Нет больше фарсу, никакого угнетения, никакой тираннии»*. Колумбийские либералы поддержали его.

Спустя несколько месяцев, 22 октября, Киприано Кастро с триумфом войдет в Каракас и обретет верховную власть – Либеральная революция возрождения победит. Несколькими днями ранее, 14 октября, в Колумбии началась гражданская война мятежных либералов с консервативным правительством Мануэля Антонио Санклементе и его вице-президента Мануэля Маррокина Рикаурте, который позже будет назначен президентом в результате военного переворота с участием гражданских, фактически спровоцированного властями из Консервативной партии. Эта гражданская война войдет в историю как Тысячедневная война.

В то же время в Венесуэле начало развиваться противоречие между местным вождем, венесуэльскими банкирами и некоторыми иностранными транснациональными компаниями с целью устранения угрозы их интересам, которую олицетворял Кастро и его андцы. Эти действия в итоге приведут к событиям, известным как Освободительная революция (*Revolución Libertadora*), которая начнется 19 декабря 1901 года.

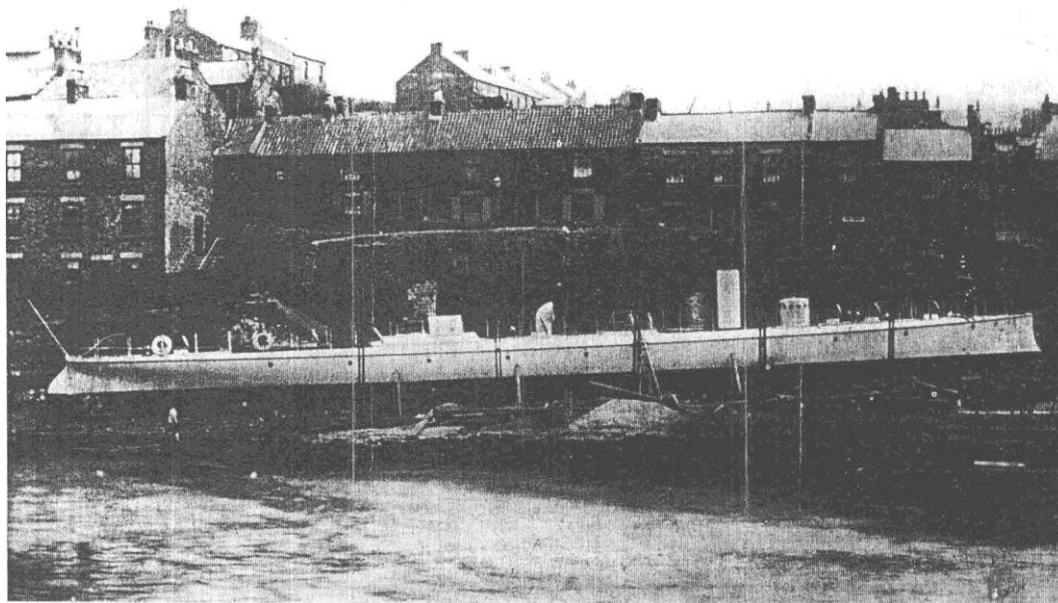


Рис. 3. Фотография из коллекции д-ра Яна Бакстона и Дэвида Шинса. На ней изображен экспериментальный миноносец Уильяма Доксфорда № 169, построенный в Паллионе 1887–1888 гг. Корабль продали в 1900 г. Никарагуа, где он стал «Эль Райо»

Пришло время Кастро и его международных союзников, которые стремились восстановить новую расширенную версию Великой Колумбии*, чтобы поддержать колумбийских либералов в их войне против консервативного правительства Маррокина,

* У членов этого Альянса были свои корыстные интересы типа территориальных споров с Колумбией, а в случае с Никарагуа – цель в виде строительства канала на ее территории.

и вернуть их благосклонность, в частности, у сторонников Либеральной революцией возрождения: «... Отгрузка оружия началась через Маракайбо в ноябре 1899 г. и была прервана лишь ненадолго в декабре из-за оккупации столицы штата силами мочистов доктора Элименаса Финола. 21 ноября на борту «Америки» в Пуэрто-Вильямисар прибыла большая партия оружия; в январе 1900 года Колумбийский генерал Фосьон Сото перевез оружие, боеприпасы и подкрепления из Сулии; 27 марта гражданский и военный начальник Сулии Бенджамин Руис отправился в Кукуту сопровождая пушку, 2500 винтовок и несколько сотен тысяч патронов; а месяц спустя военные корабли «Райо» и «Аугусто» (последний позднее переименован в «Сумбадор») были переданы колумбийским повстанцам в Рио-Хача на полуострове Гуахира для использования в качестве транспортных судов и как канонерские лодки против правительственных войск в восточных реках ...»

... В 1900 году генерал Селайя еще больше помог колумбийским либералам, разрешив им использовать корабль «Сан-Хасинто» для поставки оружия командиру повстанцев генералу Бенджамину Эррере в Сантандере. Между тем президент Альфаро пожертвовал деньги на покупку «Падилья» в Сальвадоре. Была надежда, что эти два корабля в сотрудничестве с «Аугусто» и «Райо» сыграют важную роль для победы в войне в восточной Колумбии. Но повстанцы потерпели катастрофическое поражение в Коросале*, и были вынуждены бежать в Венесуэлу ...» (Sullivan, 2013: 171-175)

Капитан 1 ранга и доктор истории Хайро Брачо Пальма излагает стратегические соображения либералов, которые являлись основной целью кораблей, запрошенных Киприано Кастро: «... владение морем у Атлантического побережья и в районе реки Магдалена, нейтрализация военно-морских сил консерваторов, а также транспортировка войск и боеприпасов. Их успешные действия позволят армии Магдалены присоединиться к армии, действующей в Боливаре. Достигнув вместе реки, разделяющей страну на две части, они двинутся на столицу. Поэтому либералы считали, что душой революции станут корабли ...» (Bracho Palma, 2011: 24-26).

Генерал Висенте Местре, негодующий или продажный?

В марте 1900 г. генерал Висенте Местре[†], колумбийский военный и либерал, успешный военный советник Хоакина Креспо во время революции легалистов, отправился в колумбийское посольство в Каракасе, чтобы попросить помощи у министра Луиса Карлоса Рико для скорейшего разрешения судебного иска против преемника генерала Хоакина Креспо за права, якобы причитающиеся ему из семитомного Военного кодекса, который Местре лично передал президенту и который был утерян, что усугубило ситуацию и вызвало его преждевременную смерть в Ла Мата Кармелера (Pérez Jurado, 1999). Министра в дипломатической миссии не оказалось, и он встретился с секретарем Исмаэлем Арчиниегасом, который в своей статье «К вопросу о кораблях» в критическом и юмористическом тоне писал о ситуации: «... После того, как я пообещал генералу Местре, что поинтересуюсь доктором Рико от его имени, он рассказал мне о революции в Колумбии, о помощи, которую он получил от различных правительств, о чем я и так знал, о великой катастрофе "Пералонсо", что я также уже знал. И, чтобы «забить гвоздь в гроб», он сказал:

– В Лас-Пальмас только что прибыл боевой корабль для колумбийской революции...

– Я об этом не знал, хотя у меня есть самые свежие новости (и это была правда).

– Да, военный корабль с никарагуанским флагом. Никто не остановит революцию. У правительства нет армии, потому что единственные войска, которые у него были, разорваны в клочья в «Пералонсо». Корабль стальной, очень маленький, он может погружаться и, таким образом, незаметно пройти через Бокас-де-Сениса. У него есть автоматическая пушка большого радиуса действия, динамит[‡]. Оказавшись в реке Магдалена, он легко потопит все правительственные корабли. Войска Революции в Сину

* Департамент Боливар.

[†] Колумбийский военный, автор многочисленных военных произведений.

[‡] Имеется в виду динамитная пушка – тип артиллерийского орудия, в котором для запуска снаряда используется сжатый воздух, а взрывчатый заряд содержал динамит, динамитные пушки использовались короткое время с 1880-х до начала 20 века.

и те, кого генерал Сьерво Сармиенто организует в Ла-Гуахира и Риохача, выступят на Барранкилью, которая неизбежно падет и перейдет в наши руки...» (Arciniegas, 1907: 456).

Таким образом, генерал Местре заранее сообщил о покупке миноносца «Райо» под флагом Никарагуа (б. № 169) для поддержки колумбийских либералов, тем самым предупредив правительственные органы этой страны.

Генерал Франсиско Руис Сандоваль, мексиканский наемник

Генерал* или коммодор† Франсиско Руис Сандовал, известный также как мексиканец Де Ногалес Мендес‡, родился в Халапе, Мексика, около 1855 г. Он был солдатом-лердистом§, революционером и наемником, который действовал в либеральной среде Центральной Америки, Панамы, Колумбии, Венесуэлы, Чили и Эквадора. Изгнан из родной страны и лишен гражданства.

Его жизнь осталась почти невидимой для официальной историографии**, но не для прессы, которая раньше постоянно писала об его подвигах в боях на континенте.



Рис. 4. Генерал Висенте Местре, колумбийский военный, автор многочисленных военных работ (слева). Альберто Чуинг (справа), полковник-либерал, позже назначенный командиром парохода «Пералонсо» и инспектором двигателей обоих пароходов, пока его не сменил генерал Франсиско Руис Сандовал. Позже он был назначен командиром парохода «Мария Ханнаберг», переименованного в «Сармиенто»

Его приключения всегда проходили где-то между полуправдой и полуложью, и из того, что поддается перепроверке, мы можем упомянуть, что около 1887 г., когда либералы потерпели поражение в Колумбии, он отправился в Венесуэлу, чтобы искать там военную поддержку, обещанную ему Гусманом Бланко, но это не произошло, т.к. он был признан англичанами пиратом и судим в Адмиралтействе в Тринидаде. Между 1890 и 1891 гг. он способствовал вооруженным выступлениям против порфиризма. В 1900 г. он

* по словам Руиса Сандовала, звание генерала ему присвоили в некоторых странах во время его странствий по континенту.

† звание коммодора упоминается Исмаэлем Арчиниегасом в своей работе «Эль Палике де лос Баркос».

‡ Рафаэль Де Ногалес Мендес, венесуэльский наемник начала XX века.

§ закончил Военный колледж Мексики, демобилизован из звания капитана.

** Мы рекомендуем прочитать работу Ана Марии Буриано о Руисе Сандовале (Buriano, 2017), из которой мы извлекли часть этих данных. Мы также рекомендуем другую работу того же автора, статью «Приключения мексиканца в Центральной и Южной Америке: генерал Франсиско Руис Сандоваль» (Buriano, 2011).

вмешался в военно-морские операции против колумбийских консерваторов в рамках Тысячедневной войны.

В январе 1900 г. Руис Сандоваль присутствовал на встрече с Киприано Кастро и Бенджамином Руисом, на которой они решили увеличить свою помощь либеральной революции в Колумбии (Sullivan, 2013. Nota 11).

Прибытие в Венесуэлу никарагуанского миноносца «Райо», б. № 169

Кастро удалось вычислить покупку миноносца на верфи «William Doxford and Sons» с помощью плана, разработанного президентом Никарагуа Хосе Сантосом Селайей, активным членом этого Либерального альянса. Покупка осуществлялась через одного из никарагуанских консулов в Соединенном Королевстве при посредничестве фирмы «Townsend Bros». № 169 на момент покупки было двенадцать лет, его переименовали в «Райо», когда он поднял никарагуанский флаг, и его было необходимо доставить в порт этой страны Сан-Хуан-дель-Норте.

После оформления покупки «Рауо» 11 марта 1900 г. отправился с верфи в Сандерленде курсом на Грейтаун–Канал (Никарагуа) (Darthmouth & South Hams Chornicle. 6.04.1900).

19 марта, прибыв в Лас-Пальмас, «Райо» был захвачен английским военным кораблем за то, что он вышел под флагом Никарагуа и поменял его в море на флаг Венесуэлы. Через несколько дней его освободили, потому что представитель генерала Кастро в Лондоне сообщил, что это был корабль для военно-морского флота Венесуэлы, который был куплен правительством Селайи, как он официально утверждал (Arciniegas, 1907: 456).

21 марта под флагом Венесуэлы он прибыл в Лас-Пальмас из порта Кардифф в Уэльсе, что было официально зафиксировано (Lloyd's List. 2.04.1900).

25 марта «Райо» отправился в Сент-Винсент (Lloyd's List. 5.04.1900).

29 марта «Райо» вышел из Сент-Винсента курсом на Лас-Пальмас (Lloyd's List. 9.04.1900).

12 апреля* «Райо» прибыл в Пуэрто Кабельо и пробыл там восемь дней, находясь под слегка измененным венесуэльским флагом. Поскольку в этом порту не было консульства Никарагуа, его передали колумбийскому торговцу Виктору М. Оглиястри, построившему свой бизнес на поддержке либералов, сменили экипажа и провели некоторые другие действия, осуществленные при вмешательстве консула Соединенных Штатов Америки. Среди венесуэльцев, составивших новую команду, был лейтенант Гильермо Эгеа Миер выполнявший обязанности капитана. 20-го он отправился в путь с очевидным пунктом назначения Сан-Хуан-де-Никарагуа, но через несколько дней консул Колумбии в Маракайбо сообщил, что «Райо» уже стоит на якоре в Сан-Карлосе под флагом Колумбии (Correspondencia..., 1902. Introducción. 58).

3 мая глава дипломатической миссии Колумбии обратился к министру иностранных дел Венесуэлы по поводу «Райо»: *«Судно, указанное в приведенных выше документах, не является колумбийским; и я с уважением прошу Правительство Вашего Превосходительства немедленно приказать властям Маракайбо и другим портам Атлантического океана этой республике, в которой, по всей видимости, оно будет находиться под флагом этой страны, задержать его и подвергнуть процедуре, соответствующей законам этой страны, а в противном случае мировому законодательству»*[†].

Правительство Венесуэлы эту просьбу не удовлетворило.

Миноносец либералов «Пералонсо» б. «Райо», б. № 169

Доктор Франсиско де Паула Манотас[‡] организует экспедицию в Кингстон, Ямайка имевшей главной целью доставку в Маракайбо первой партии винтовок Манлинхера из Кастильо Сан-Карлос войскам генерала Хусто Дуран[§] в Риоача. Для этого генерал Сьерво

* Дата вычитается из 20 апреля, даты отплытия, и восьми дней, которые он провел в Пуэрто Кабельо с момента своего прибытия.

[†] Дипломатическая нота № 841 от 3 мая 1900 г.

[‡] Юрист и либерал из известной семьи из Сабаналарги, Антиокия, Колумбия.

[§] Генерал либерал, гражданский и военный глава Магдалены.

Сармиенто* через губернатора штата Сулия генерала Бенджамина Руиса назначает полковника Альберто Чевинга Диаса† командиром «Аугусты» (до этого момента находившегося под венесуэльским флагом) (Pino Arboleda, 2019).

«Райо» и «Аугусто» 6 мая отправились в плавание из Сан-Карлоса в Риохачу, доставив колумбийских революционеров Сьерво Сармьенто, Адана Франко‡, Хулио Венгочеа§ и контингент в сто человек с вышеупомянутым оружием (по крайней мере, 1500 человек из 3000, которые они отправили в Сан-Карлос).

Правительство Колумбии знало, что власти Венесуэлы разрешили «Райо», «Аугусто»** и дополнительную пару парусных судов приравнять к военным кораблям под юрисдикцией этой страны, и приказали им начать военные действия против портов Атлантического побережья Колумбии (Correspondencia..., 1902. № 16. 59).

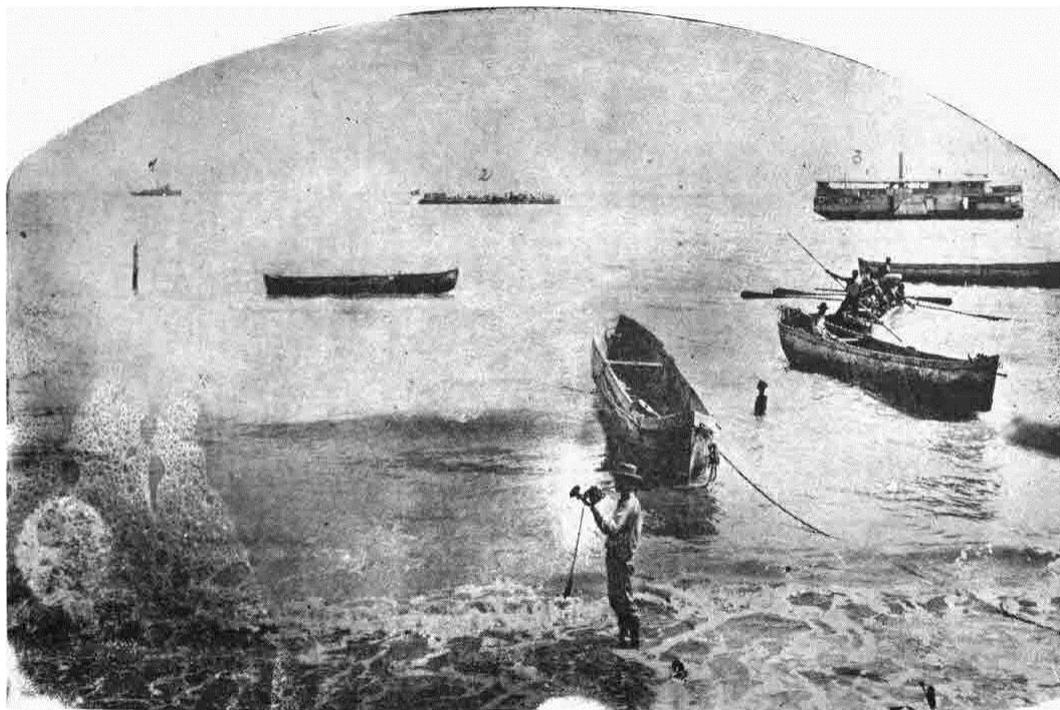


Рис. 5. Группа судов либералов: 1 – пароход «Гайтан»; 2 - пароход «Пералонсо»; 3 – вооруженный и бронированный пароход «Мария Анаберг», позднее «Сармьенто», взятый у правительства огнем и кровью в Бокас дель Сину. Источник и автор фото неизвестен

* Генерал либерал, гражданский и военный лидер революции в Атлантике.

† Полковник либерал, позже назначенный командиром парохода «Пералонсо» и инспектором двигателей на обоих пароходах, пока его не заменил генерал Франсиско Руис Сандоваль, позже он был назначен командиром парохода «Мария Ханнаберг», переименованного в «Сармьенто».

‡ Генерал либерал, департамент Боливар.

§ Начальник генштаба и эскадры либералов.

** Буксир, построен в 1893 г. компанией «Neafie & Levy, Co», Филадельфия. Водоизмещение 160 т., длина 125', ширина 22'5" и осадка 11'8", машина двойного расширения, диаметры цилиндров 20" и 40", ход 28". Принадлежал генералу Аугусто Лутовски, инженеру, политическому и военному деятелю, который сделал успешную карьеру во время правления Антонио Гусмана Бланко, а затем под командованием генерала Хоакина Креспо. Когда он командовал крепостью Сан-Карлос (1880–1882), он исследовал район Маракайбо для создания нового судоходного канала. В этот момент он приобрел «Аугусто», чтобы открыть путь для судов, заходящих в порт. Последовательно занимаемый ряд должностей в Сулии и в качестве главы национального флота (1895-1897) позволили ему оставить этот корабль в государственной лоцманской службе. После победы революции реставрации, присоединившись к ней, он продал «Аугусту» государству.

Начальник колумбийской дипломатической миссии в Каракасе по этому поводу заявил: «... сегодня это совершенно установленный факт, что пароходы «Райо» и «Аугусто» под названиями «Пералонсо» и «Генерал Гайтан» находятся на атлантическом побережье Колумбии, проводя операции, враждебные правительству; что они пытались войти в бухту Картахены, где стреляли по крепостям и по пароходу «Газзан»; что оружие для революционеров, начальников и офицеров они высаживали в разных портах; что они захватили пароход «Мария Ханабург» на реке Сину со всеми ценностями, которые они нашли на борту; и что этот корабль потерпел крушение в водах Венесуэлы (недалеко от Сан-Карлоса), находясь во власти революционеров ...» ([Correspondencia..., 1902. № 16. 60](#)).

8 мая корабли прибыли в Риоачу, и генерал Сармиенто назначил полковника Хулио Торреса командиром «Райо», получившего новое имя «Пералонсо», и генерала Франсиско Руиса Сандовалья командиром «Аугусто», переименованного в «Гайтан» ([Arciniegas, 1907. 457](#)).

Пароходы совершили несколько рейсов в Сан-Карлос, чтобы привезти тылы в Риохачу, и в этом районе они организовали тыловые службы для генералов Адана Франко и Анибала Руиса в Сапоте, департамент Боливар.

Генерал Дуран задумал эту операцию, которая была одобрена генералом Сармиенто: «... они нападут на город Санта-Марта с суши и с моря; победив там правительственные войска, они продолжат свой путь к Сиенаге, где объединятся с партизанами либералами, действовавшими в этой зоне; позже они вернутся в Барранкилью, для восстановления контроля над рекой Магдалена, чтобы помочь армии либералов, так как было известно, что правительство концентрирует силы в Сантандере, чтобы выйти на последнюю битву ...

Начало этой операции запланировали на 19 мая, но на следующий день скончался генерал Сьерво Сармиенто*, что стало серьезным ударом для дела, и Дуран решил отложить ее начало до 1 июня.

Между 11 и 25 мая произошла битва при Палонегро, которая стала самой важной битвой этого конфликта, фактически склонив чашу весов Сантандерской кампании в пользу правительства консерваторов.

Под командованием мексиканца Руиса Сандовалья «Гайтан» столкнулся с «Пералонсо», причинив обоим повреждения, так что их участие в вышеупомянутой операции было невозможно, этому позже и приписывали ее неудачу.

«Гайтан» и «Пералонсо» были отремонтированы и немедленно отправились в район реки Сину с транспортной задачей. Когда их миссия была выполнена, они возвратились в Риоачу, где обнаружили в устье Сину транспорт «Мария Ханабург», который был бронирован и вооружен правительством для службы. После нескольких выстрелов транспорт захватили, и флотилия, наконец, вернулась в Риоачу; «Мария Ханабург» была переименована в «Генерал Сармиенто»» ([García Renta, 2019](#)).

«Руис Сандоваль, доставив оружие в Сапоте и подробно посоветовавшись с генералом Франко и полковником Карлосом Диасом Ирвинсем, по возвращении из этой миссии приказал заключить в тюрьму полковника Эфраима Дж. Хулиао, командира Баррето и других офицеров. Они сошли на берег и отправились в Каренеро и Ла-Гуайра, проигнорировав приказ генерала Дурана, с целью получить другие корабли и военные припасы от генерала Кастро и разрешение провозгласить себя главой революции на атлантическом побережье» ([Arciniegas, 1907: 463](#)).

««Гайтан», буксируя «Пералонсо», взял курс на венесуэльский порт Каренеро, откуда Руис Сандоваль телеграфировал генералу Эмилио Фернандесу с просьбой разрешить двинуться в Ла-Гуайра с обоими кораблями, прибывшими на рассвете 12 июля» ([García Renta, 2019](#)).

Экипажи высадились, и Руис Сандоваль отправился в Каракас, чтобы поговорить с Кастро. Арчиниегас сообщает, что Руис Сандоваль остановился в баре «La India» и слишком много пил. Когда он прибыл в Casa Amarilla, чтобы встретиться с Кастро, тот не спешил с ним встретиться, и Руис Сандоваль, пьяный и возмущенный, разговаривал с

* Генерал Сармиенто умер от желтой лихорадки в Риохаче, а генерал Дуран остался командующим, возглавляя армию, «Пералонсо» и «Гайтан».

ним в плохом настроении, и Кастро немедленно приказал заковать его в кандалы и запереть в Ротонде, где тот будет оставаться в заключении в течение четырех месяцев».

Арчиниегас резюмировал приключения лодок следующим образом:

«... Без «Пералонсо» и «Гайтана» революция на побережье продемонстрировала себе полное бессилие. Взятие Барранкильи и уничтожение правительственных кораблей на «Магдалене» стали провалившимися мечтами; Риохача и Боливар остались без связи с внешним миром, а из Маракайбо и Сан-Карлоса стало невозможно продолжать поставлять военные припасы на побережье ...

... «Аугусто» или «Гайтан» через некоторое время возвратили своему прежнему владельцу, чтобы тот мог продолжать перевозить товары из Кюрасао в Маракайбо, но с обещанием больше не служить революционерам. «Пералонсо», или «Эль Райо», на который возлагалось так много надежд, все еще находится в Ла-Гуайре в состоянии старого железа...»

Колумбийское представительство в Каракасе подало протест ([Correspondencia..., 1902. Ministerio de Relaciones Exteriores](#)), а правительство Венесуэлы сделало вид, что захватывает суда «по налоговым соображениям», и отказалось передать их стране, подавшей жалобу.

Руис Сандовал написал президенту Киприано Кастро в декабре того же года, настаивая на том, что правительство Венесуэлы должно ему 24000 фунтов стерлингов, в противном случае он обещал опубликовать все документы, касающиеся тайной помощи генерала Кастро либералам в Колумбии ([Sullivan, 2013. Nota 11](#)).

Миноносец «Маргарита», б. «Пералонсо», б. «Райо», б. №169

Невозможно с уверенностью сказать, когда миноносец «Пералонсо» стал «Маргаритой». Понятно, что это произошло до 28 ноября 1903 г., когда его официально включили в состав Национального флота решением от этой даты ([Memoria... 1904. Doc. 33. 186](#)). Мы изучили отчеты Министерства финансов до этой даты, где тоже ничего не удалось найти. Однако в историографии корабль начинает фигурировать как «Маргарита» задолго до 28 ноября 1903 г.

Как мы уже упоминали в начале этой работы, 2 октября 1901 г. генерал Алехандро Ибарра сообщил Киприано Кастро из Тринидада, где он руководил ремонтом всех кораблей эскадры с декабря 1900 г.: «... первый [инженер Федерико А.] Вайк сообщил мне, что давным-давно находившийся в Ла-Гуайре «Райо», теперь называется «Маргарита» ...» ([La Escuadra..., 1965: 274](#)).

Миноносец «Маргарита» до и во время блокады 1902-03 гг.

Согласно срочной и конфиденциальной депеши Британского Адмиралтейства в Министерство иностранных дел от 13 октября 1902 г. в Лондоне, которая содержала Меморандум о торговле, военной мощи и т.д. из Венесуэлы, миноносец «Маргарита» уже фигурировал в списке боевых кораблей Венесуэлы. Информация, предоставленная губернатором Тринидада от 12 сентября 1902 г. приведена в **табл. 2**.

«Маргарита» использовалась для пресечения контрабанды между Тринидадом и восточным побережьем. Она участвовала в преследовании братьев Дюшарн на Востоке во время Освободительной революции ([Sullivan, 2013 Diccionario Biográfico de Venezuela](#)). В момент, когда к ним подошла партия с «Retribution» под командованием лейтенанта Сесила Э. Рука, командиром «Маргариты» значился Томас Перес Алькантара, который отказался передать его, пока по приказу вышестоящего командования его не принудили это сделать ([El Bloqueo..., 2002: 87](#)).

Инспектор национального флота, инженер Гильермо Лебрум сообщает генералу Киприано Кастро телеграммой из Ла-Гуайры 9 декабря 1902 г. в 20:00 что: «... сегодня днем в 5 и 10 часов три ремонтируемых парохода были одновременно атакованы английскими и немецкими войсками на вооруженных лодках и отбуксированы из порта. «Маргариту», которая была вытащена из воды, они взять не смогли, и потому сняли с нее пушки, сломали часть оборудования и, наконец, взяли пищу, которую готовили моряки ...» ([El Bloqueo..., 2002: 88](#)).

Операция по выведению из строя минного катера «Маргарита» подробно описана лейтенантом Сесилом Э. Рук в своем рапорте капитану Лиону на борт «HMS Retribution», стоящего на якоре в Ла-Гуайре, от 9 декабря 1902 г.: «... Когда мы подошли достаточно

близко, я отрядил первый катер, и младший лейтенант Кэмпбелл поднялся на пароход «Оссун», который стоял на якорю в трех кабельтовых от пляжа, а я продолжил движение к входу в Камеру (!)*, где пришвартовалась «Маргарита». Лейтенант [Арчибальд] Дис поднялся на него, и паровой пинас† вернулся, чтобы помочь младшему лейтенанту Кэмпбеллу.

Я высадился со своей группой внутри Камеры и разбил его на пять секций в максимально защищенных позициях, которые доминировали над подходами к Камере из деревни и прикрывали операции лейтенанта Деаса, а затем отрядил второй катер для загрузки частей «Маргариты», которые лейтенант Деас мог снять ...

Таблица 2. Перечень боевых кораблей (FUNRES, 1982. Doc. F.O. № 153, 80/445. № 44-49, pp. 309 y 312)

Наименование	Тип	Дата спуска на воду	Тоннаж	Скорость	Вооружение
Bolívar	Канонерская лодка	1891	650	15.0	5 скор. 1 пул.
Restaurador	Канонерская лодка		750	12.0	5 скор. 2 пул.
Miranda	Канонерская лодка	1895	160	10.0	4 скор.
General Crespo	Канонерская лодка		220	10.0	2 скор. 2 пул.
Sumpoder	Канонерская лодка*		180	14.0	2 скор. 1 пул.
Zamora	Канонерская лодка	1874	900	11.0	4 скор.
Mariscal de Ayacucho	Канонерская лодка		200	7.0	2 скор.
Margarita	Минный катер		145	17.0	1 дин. пушка
Veintitrés de Mayo	Патрульное судно		36	9.0	
Totumo	Патрульное судно		17	9.0	
General Gómez	Патрульное судно		22	7.0	

* По нашим оценкам, это «Сумбадор», б. «Аугусто»

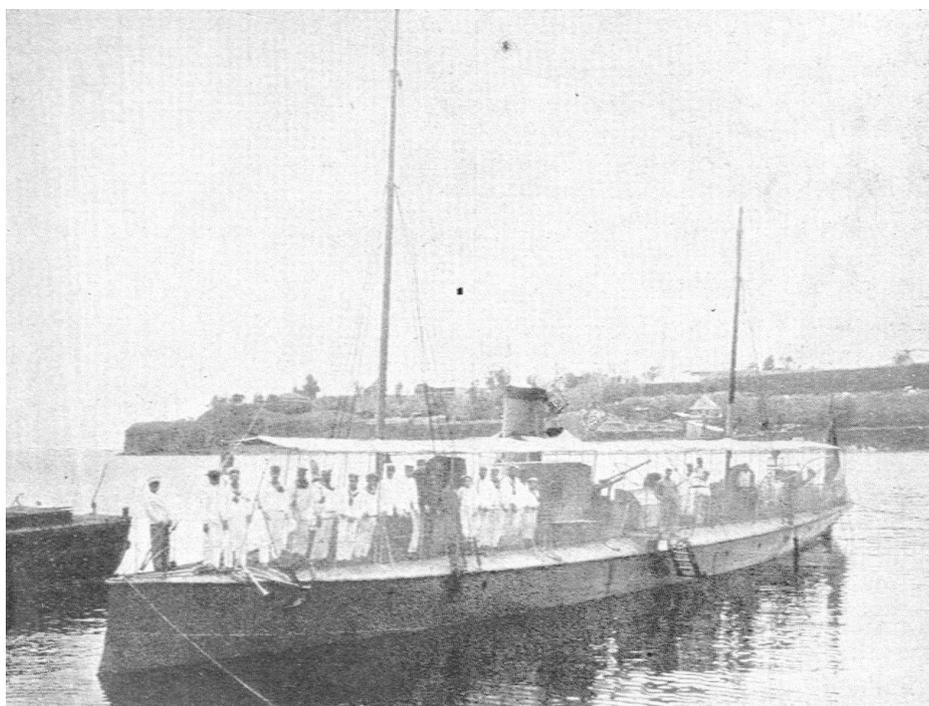


Рис. 6. Миноносец «Маргарита» (журнал Revista Militar y Naval. 1906. № 17. 31 de octubre)

* = Camber – своего рода небольшой док или сухой док для ремонта небольших судов, защищенный волнорезом

† Маленькая, узкая и легкая гребная и парусная лодка, которая использовалась в торговом флоте.

... Поведение всех чинов и матросов было отличным, они сохраняли полную тишину и на протяжении всей операции проявляли большую ловкость. Особо хочу обратить ваше внимание на размеры и вес техники, снятой с «Маргариты» за столь короткий срок. Это произошло благодаря отличной работе, проделанной:

John E. Phillips, E. R. A., Матрос второго класса, О. N. 152098;

William T. Glanvill, Главный кочегар, О. N. 143127;

Sidney Baker, Кочегар, О. N. 276995;

Frederick A. T. Shattock, Кочегар, О. N. 293261;

John Hurley, Кочегар, О. N. 171329;

и Charles E. Coulman, Кочегар, О. N. 277158... (FUNRES, Anexo VIIA N° 320, p. 589, 591).

В дополнение к снятию части механизмов «Маргариты» следует отметить, что они также сняли «динамитную пушку и один пом-пом (!)» (FUNRES, Anexo IIIA N° 320, p. 580, 581).

Конец Освободительной революции

Между 10 и 14 апреля 1903 г. «Маргарита» перевезла пулеметы, предназначенные генералу Хуану Висенте Гомесу, что способствовало поражению генерала Николаса Роландо в битве при Эль-Гуапо (Sullivan, 2013 *Diccionario Biográfico de Venezuela*).

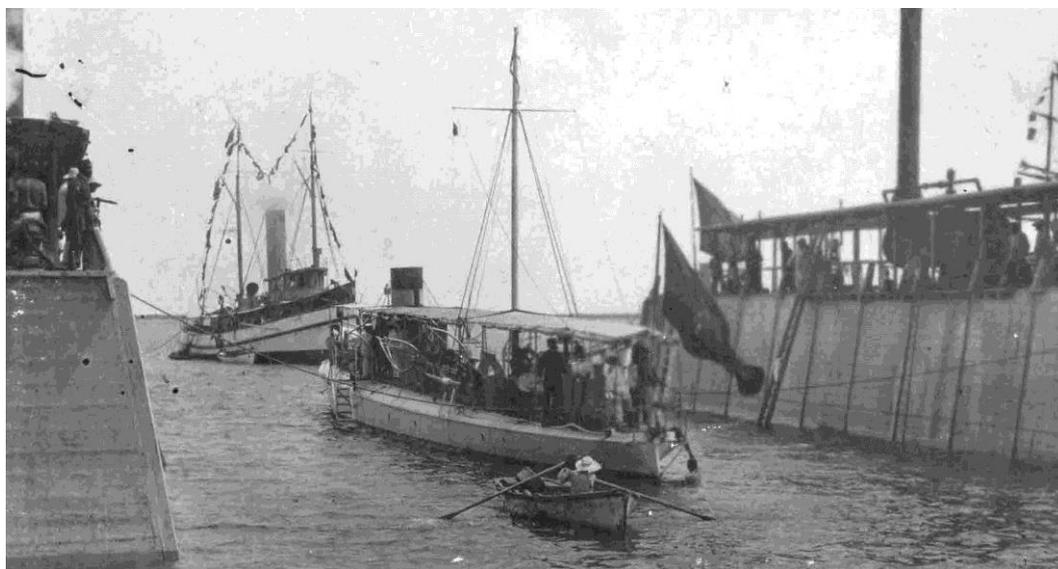


Рис. 7. «Маргарита» входит в плавучий деревянный док «Рестарадор», Пуэрто Кабельо, ок. 1907 г.

«Маргарита» использовалась также для борьбы с контрабандой между Антильскими островами и Коста Фирме, в основном по приказу начальников региональных таможен (Bracho Palma, 2011: 58).

28 января 1905 г. президент Кастро издал указ о создании каменного дока и ряде дополнительных работ на верфи в Пуэрто Кабельо. Первый ремонт, проведенный на верфи, был ремонт миноносца «Маргарита», который начался 1 мая 1906 г. Это был довольно поверхностный ремонт, сделанный лишь для того, чтобы корабль мог безопасно передвигаться до тех пор, пока Мастерская и Док не вступили в строй: «*по корпусу провели некоторые работы*».

К 1907 г. обычный экипаж миноносца «Маргарита» состоял из 28 человек, а именно: командира и старпома, начальника гарнизона, морского офицера, первого, второго и третьего инженеров, двух масленщиков, четырех кочегаров, двух угольщиков, четырех матросов 1 статьи, четырех матросов второй, сержанта гарнизона, трех солдат и, наконец, кока (AGN. Fondo de Guerra y Marina, Legajo N° 03-03-10-30-0119).

В 1909 г. миноносец «Маргарита» передали в распоряжение Совета, отвечающего за составление физической и политической карты Венесуэлы, чтобы инженеры могли выполнять свои работы на береговой линии. Он участвовал в этих важных работах четыре месяца, в течение которых практически не успевал выключать машину. Быстрый ход, малая

осадка и незначительный расход угля делали его эффективным средством для защиты берегов и для операций экстренного назначения. После продолжительного использования миноносца его котел пришел в полную негодность и стал вопрос о заказе нового (*Memoria..., 1910, Aviso de Escuadra "Margarita"*).

Наконец, компания «Simon May & Co» из Ноттингена произвела новый котел, который доставили в мастерские национальной верфи Пуэрто Кабельо в 1910 г., как и другие материалы для необходимого ремонта (*Memoria..., 1911 Exposición, Aviso de Escuadra Margarita. Caracas. 1911. p. XXVI*).

В 1912 г. пароход «Маргарита» был застигнут врасплах и захвачен Томасито Геррой (*Rescaniere, 1951: 57-61*). Об этом военный и военно-морской министр сообщил в своем Докладе за 1912 год:

«... Должен сообщить вам, что «Маргарита» в прошлом году [1912] стала жертвой поистине печального события, произошедшего из-за непредусмотрительности ее командира Федерико Санчеса, погибшего в результате нападения, и из-за отсутствия возможности вооруженного противодействия, что показал на соответствующем процессе полковник Густаво А. Кинтеро, тогдашний начальник гарнизона корабля».

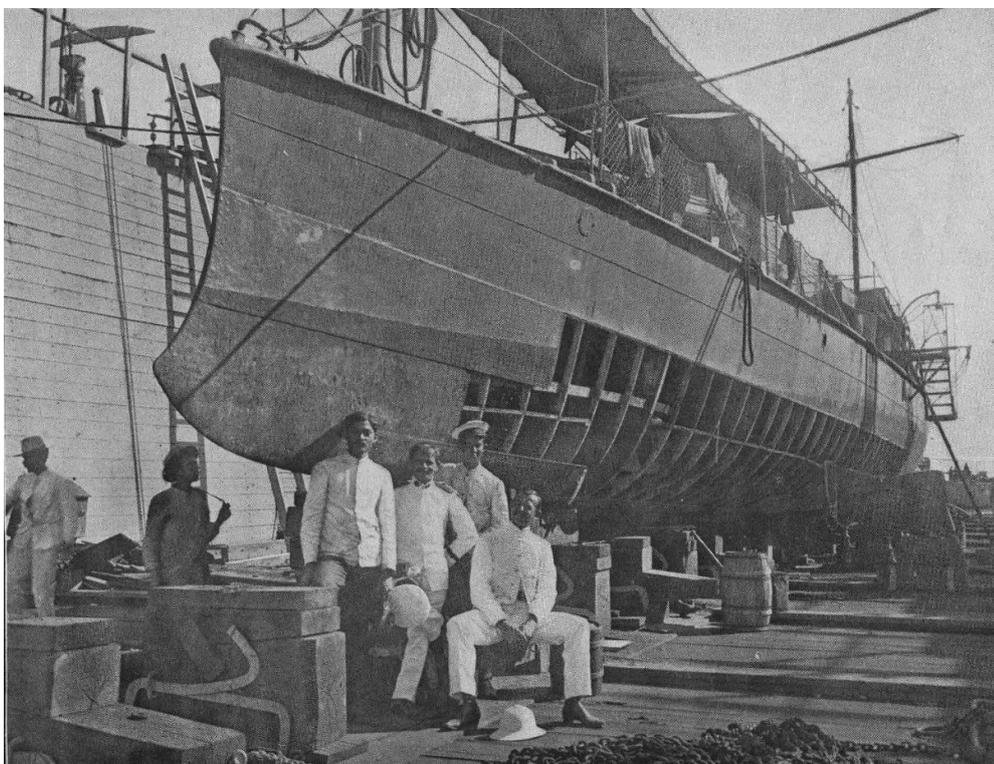


Рис. 8. «Маргарита» в деревянном доке «Рестарадор», среди группы моряков сидит командир миноносца лейтенант Томас Перес Алькантара, ок. 1907 г.

* Томасито Герра был уроженцем Йоко. У него там были земли, и он, будучи прирожденным лидером, организовал партизанский отряд из местных крестьянами. Это позволило им совершить революцию на Востоке против Гомеса. Он входил в города и гасиенды, грабил их и захватывал посеы. На Тринидаде он посетил владельцев гасиенд в Гуириа, которые жили на этом острове, чтобы попросить вакцину от имени их революции, которую жители Гуириа называли Томаситера. О нем вспоминают множество анекдотов, в том числе о штурме корабля [«Маргарита»], ставшем его последним приключением в качестве партизана. Информация предоставлена доктором Хосе Териус Фигера согласно устной традиции. По ней лейтенант (ТФ) Франсиско Мартинес (*Martínez, 1963: 472*), указывает, что Федерико Санчес, который был племянником известного моряка венесуэльского флота капитана 3 ранга Хосе де лос Сантос Санчеса «стал жертвой неизвестного убийцы, который, укрытый тенями ночи, в Гуириа, подошел к «Маргарите», которой тот командовал [имеется в виду Ф. Санчес], дважды выстрелил, дважды попав в него».

Подробности этого события будут обнародованы, когда Военный Совет вынесет свое последнее предложение, утвержденное Федеральным судом и кассационной инстанцией ...» (Exposición..., 1913, p. XXXII).

Среди командиров, которых мы смогли идентифицировать между 1900 и 1913 годами, можно упомянуть Педро Тодде, Томаса Переса Алькантару, Хосе Уртадо, Педро Риверо, Антонио Миарес Палом, Федерико Санчеса, Хосе де ла Роса Маркеса, Агустина Андраде, Лико Феррера. На Рисунках 9 и 10 можно оценить структуру экипажа в списке от 7 мая 1912 года и состояние артиллерийского и пехотного парка на февраль 1912 года.

Sto. Cabello: 7 de Mayo de 1912.

Relacion de tripulacion y Caja del Vapor Nacional de Guerra "Margarita", en el mes de Abril proximo pasado.

tripulacion		Caja
Comandante:	Federico Sanchez	B ^o 400
1. Ingeniero	Felix Guzman	400
2. " "	Roque Hernandez	250
Artillero: C ^o	Gustavo Amunoz	200
Oficial	Candido Ortega	100
1. de Maestre	Ceresto Aguirre	200
1. Cocinero	Juan Guzman	100
2. " "	Enile Gurita	100
1. Fogonero	Jesús Marquez	" 80
2. " "	José M ^o Hernandez	" 80
Despensero	Eliseto Adoc	" 88
Simiel	Vicente Estepa	" 60
" "	Brijido Losada	" 60
Sargento	Jose Balbuena	" 60
Cocinero	Eduardo Paula	" 60
Camarero	Victor Parra	" 40
Fogonero	Manuel Mendez	" 40
Marinero	Juan Hernandez	" 40
" "	Juan Hornas	" 40
Lamparero	Pedro Hernandez	" 24
	Pastos de Escribano	" 11
	Suma	B ^o 2433 ³⁸ / ₁₀₀
	Racion de Armada	" 855
	Suma Total:	B ^o 3288 ³⁸ / ₁₀₀

El Comandante:
Federico Sanchez



Рис. 9. Страница бортового журнала «Маргариты» за 7 мая 1912 г. с перечнем ее экипажа (AGN Legajo 03-03-10-30-0145)

Судно береговой охраны «Маргарита»

20 июня 1913 г. учредили должность Генерального инспектора таможенной безопасности, и Президент республики распорядился передать пароход «Маргарита», принадлежащий национальному флоту, в Министерство финансов в распоряжение данного сотрудника.

19 июля 1913 г. весь необходимый инвентарь был принят командиром корабля лейтенантом Агустином Андраде для передачи Министерству финансов в Пампатаре ([Rescaniere, 1951: 57-61](#)).

В конце 1914 г. судно береговой охраны «Маргарита», крейсер «Генерал Салом» и судно береговой охраны «Кристобаль Колон» перебросили в реку Сан Хуан, чтобы попытаться нейтрализовать действия генерала Орасио Дюшарна в Ориенте (1914-1915), пересекая рукав Франсес, до реки Сан-Хуан и рукава Колорадо и Гуаноко.

24 мая 1915 г. «Маргарита» захватила венесуэльское судно «Хоффре» в Барра-де-Кокуйна по подозрению в передаче контрабандных товаров ([Memorias de Hacienda, Doc. 599, correspondiente a 1915. Caracas 1916: 526](#)).

31 декабря 1915 г. Генеральный инспектор таможенной безопасности в своем отчете на конец года сообщил, что 4 октября этого года по прибытии на заставу Пуэрто-Кабельо, когда он вступил в должность, он приступил к инвентаризации хранящихся там запасов, в том числе судов береговой охраны «Маргарита», «5 де Хулио», «Форсосас», «Флоренсио» и «29 де Энеро» ([Memorias de Hacienda, Doc. 606, correspondiente a 1915, Caracas 1916: 540](#)).

Cuadro Demostrativo del Parque de Artillería y Infantería del Vapor Nacional de Guerra 'Margarita' correspondiente al mes de Febrero de 1912.

Artillería *Maracaibo 29 de Febrero 1912*

<i>Una cañon Torpedero de 63 m.m.</i>	<i>Parque del cañon 3 cajas</i>	<i>Una caja de accesorios</i>	<i>Una nivel de Pontón Una repesador</i>
<i>Una Ametralladora de 25 m.m.</i>	<i>Capsulas 200</i>	<i>Algas 2</i>	<i>Observaciones todo el parque en mal estado</i>
<i>Infantería</i>			
<i>Mausers 12</i>	<i>Bayoneta 1</i>	<i>Capsulas 2000</i>	<i>Observaciones en mal estado</i>

Visto Bueno
El Comandante J.
Eduardo Sánchez



El Jefe de Artillería
Manuel Lora Alcaraz

Рис. 10. Артиллерийское и стрелковое вооружение миноносца «Маргарита» за февраль 1912 г. ([AGN, legajo 03-03-10-30-0142](#))

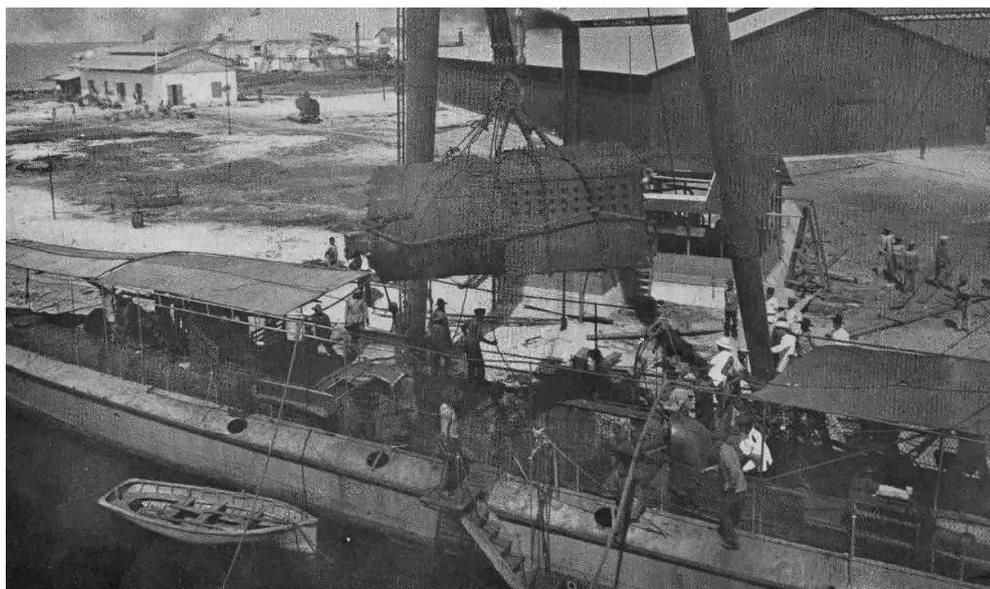


Рис. 11. Новый котел, приобретенный у «Simon May & Co.» (Ноттинген), в 1910 г. доставили в мастерские Национальной верфи Пуэрто Кабельо

В начале 1917 г. «Маргарита» все еще была в списке паровых судов береговой охраны Министерства финансов вместе с «Кристобалем Колоном», «Ориноко», «Форсосай», «29 де Энро» и «Флоренсио» ([Memoria de Hacienda. Doc. 421, correspondiente a 1916. Caracas 1917: 328](#)).

Начиная с 1917 г. «Маргарита» внезапно исчезает из докладов Министерства финансов, пока в 1921 г. в соответствующем разделе «Национальные верфи, армия и флот», она не появится в списке оборудования, находящегося в хорошем состоянии, которое своевременно будут использоваться... «1. Котел паровой «Маргарита»» ([Memoria... Inventario, correspondiente a 1921, Caracas 1922: 245](#)).

Таким образом, «Маргарита» на службе Венесуэле исчезла так же внезапно, как и появилась.

3. Заключение

Проект Киприано Кастро по формированию союза либералов для воссоздания расширенной Колумбии и его желание поддержать колумбийских либералов кораблями и оружием для борьбы с консерваторами определили тайный способ, которым был приобретен миноносец № 169 через своего союзника президента Никарагуа Селайю. Эта операция была еще на ранних этапах раскрыта колумбийским генералом Висенте Местре колумбийским властям в Каракасе и способствовала среди прочего, росту амбиций мексиканского наемника Франсиско Руиса Сандовалья. Миноносец № 169, приобретенный непосредственно у производителя, британской верфи «Doxford and Sons» стал «Эль Райо» под никарагуанским флагом, позже «Пералонсо» с либеральным колумбийским флагом и, наконец, венесуэльским миноносцем «Маргаритой».

4. Благодарности

Автор выражает признательность военно-морскому исследователю Андреасу фон Маху, чей вклад в создание этой статьи оказался весьма существенным.

References

- [AGN](#) – Papeles de Guerra y Marina, Archivo General de la Nación.
[Alcántara Borges, 2010](#) – [Alcántara Borges, A.](#) (2010). Evolución Histórica de las Armas Portátiles en la Fuerza Armada de Venezuela. Naganagua: Ediciones del Consejo Municipal de Naganagua.
[Arciniegas, 1907](#) – [Arciniegas, I.](#) (1907). El Palique de los Barcos. *Repertorio Histórico de la Academia Antioqueña de Historia*. Año 2. № 22. Enero.

- [Army and Navy Gazette, 12.01.1889](#) – Army and Navy Gazette. Londres. 1889. 12 de enero.
- [Army and Navy Gazette, 9.03.1889](#) – Army and Navy Gazette. Londres. 1889. 9 de marzo.
- [ATPT](#) – Archivo del coronel Tomás Pérez Tenreiro en poder de sus hijos.
- [Bracho Palma, 2011](#) – *Bracho Palma, J.* (2011). Hombres de Hierro. Caracas: Armada Bolivariana de Venezuela.
- [Bracho Palma, 2011a](#) – *Bracho Palma, J.* (2011). Sueños Rotos. Caracas: Rivero Blanco Editores.
- [Buriano, 2011](#) – *Buriano, A.M.* (2011). Aventuras de un mexicano en Centro y Sudamérica: el general Francisco Ruiz Sandoval. Tres décadas de hacer historia. México: Coord. María del Carmen Collado y María Esther Pérez Salas. Instituto Mora. Pp. 139-168.
- [Buriano, 2017](#) – *Buriano, A.M.* (2017). Alimentando la Disidencia: La Detención y Expulsión del Ciudadano Mexicano Francisco Ruiz Sandoval, 1889. Orden, policía y seguridad: historia de las ciudades. Coord. Marcela Dávalos, Regina Hernández, Franyuti y Diego Pulido Esteva. México: Secretaría de cultura. Instituto Nacional de Antropología e Historia. Pp. 149-177.
- [Caro Gutiérrez, Urtizberea Oronoz, 2019](#) – *Caro Gutiérrez, S., Urtizberea Oronoz, F.* (2019). Oportunidad y Causa: Torpederos de 1ª. Clase de la Armada Española. Ediciones Caro Gutiérrez.
- [Chacín Sánchez, 2006](#) – *Chacín Sánchez, S.A.* (2006). Historia del Buque Escuela Simón Bolívar. Caracas: Ministerio del Poder Popular para la Defensa.
- [Cipriano Castro](#) – Cipriano Castro y la Gran Colombia. [Electronic resource]. URL: <http://vidales.tripod.com/cipriano.htm> [Consultado: 25AGO2019]
- [Correspondencia...](#) – Correspondencia Diplomática, sobre violaciones de la neutralidad por las autoridades de Venezuela y sobre otros asuntos relacionados con el orden público de Colombia. Bogotá, Imprenta Nacional, 1902-04.
- [Darthmouth & South Hams Chornicle, 6.04.1900](#) – Dartmouth & South Hams Chornicle. Dartmouth. 1900. 6 de abril.
- [Dublin Daily Express, 4.01.1889](#) – A torpedo Boat in collision. Dublin Daily Express. Dublín. 1889. 4 de enero.
- [El Bloqueo..., 2002](#) – El Bloqueo a las Costas Venezolanas (1902-1903). *Boletín del Archivo Histórico de Miraflores*. 2002. Nº 159-160.
- [El petróleo...](#) – El petróleo en la Armada Inglesa. *Boletín Militar*. Caracas: Tip. Universal, 1910. Año I. Nº 5, Mayo.
- [Exposición..., 1913](#) – Exposición, Armada Nacional, Memoria de Guerra y Marina correspondiente a 1912, Caracas 1913.
- [FUNRES, 1982](#) – Fundación para el Rescate del Acervo Documental Venezolano. Documentos Británicos Relacionados con el Bloqueo de las costas venezolanas. Instituto Autónomo Biblioteca Nacional. Caracas. 1982.
- [Garcia Renta, 2019](#) – *Garcia Renta, R.* (2019). Operaciones Navales de la Guerra Civil de los Mil Días y la Separación de Panamá, El Pañol de la Historia, Fascículo No. 14, Dirección de Acción Integral. Armada Nacional de Colombia. [Electronic resource]. URL: <https://www.cybercorredera.de/panoles/Panol-38.htm> (date of access: 10.07.2019).
- [Globe, 5.03.1889](#) – Globe. Londres. 1889. 5 de marzo.
- [Informes..., 2002](#) – Informes sobre las acciones militares y los movimientos de la flota agresora. *Boletín del Archivo Histórico de Miraflores*. 2002. Nº 159-160.
- [La Escuadra..., 1965](#) – La Escuadra Venezolana. *Boletín del Archivo Histórico de Miraflores*. 1965. Nº 34-35.
- [Launch..., 1887](#) – Launch of a Torpedo boat on the wear. Newcastle Evening Chronicle. Newcastle. 1887. 5 de septiembre.
- [Lloyd's List, 2.04.1900](#) – Lloyd's List. Londres. 1900. 2 de abril.
- [Lloyd's List, 5.04.1900](#) – Lloyd's List. Londres. 1900. 5 de abril.
- [Lloyd's List, 9.04.1900](#) – Lloyd's List. Londres. 1900. 9 de abril.
- [Maita Ruíz, 2015](#) – *Maita Ruíz, J.G.* (2015). Los Destruidores Clase Nueva Esparta. *Tiempo y Espacio*. 33: 64.
- [Manchester Weekly Times, 16.03.1889](#) – Manchester Weekly Times and Examiner. Manchester. 1889. 16 de marzo.
- [Mariño Blanco, 2006](#) – *Mariño Blanco, T.* (2006). Buques de la Armada de Venezuela 1900-1950. Caracas: Armada de Venezuela.

[Martínez, 1963](#) – *Martínez, F.A.* (1963). Episodios de la Historia Naval de Venezuela. *Crónica de Caracas*. 10: 51-58.

[Memoria...](#) – Memoria de Guerra y Marina Correspondientes. 1903, 1904, 1906, 1908, 1909–1921.

[Memorias de Hacienda](#) – Memorias de Hacienda Correspondientes a 1913 – 1921.

[Navypedia, 2019](#) – Navypedia. [Electronic resource]. URL: <https://www.facebook.com/navypedia/posts/one-of-the-most-mysterious-torpedoboats-is-the-venezuelan-margarita-if-you-try-/414443275987705/> (date of access: 21.11.2019).

[Ojeda Lovera, 2002](#) – *Ojeda Lovera, D.* (2002). La planta insolente. Caracas: Armada de Venezuela.

[Pérez Jurado, 1999](#) – *Pérez Jurado, C.* (1999). El General Vicente Mestre. Caracas: Italgráfica.

[Picón Salas, 1953](#) – *Picón Salas, M.* (1953). Los Días de Cipriano Castro, Historia Venezolana del 1900. Caracas: Ediciones Garrido.

[Pino Arboleda, 2019](#) – *Pino Arboleda, G.D.* (2019). Proyecto de Facebook La Guerra de los Mil Días (1899-1902). [Electronic resource]. URL: <https://www.facebook.com/haciendaneerlandia/photos/a.579922598745238/1522386321165523/?type=1&theater> (date of access: 27.09.2019).

[Recaniere, 1951](#) – *Recaniere, A.* (1951). Guerra de Guerrillas, Campaña del Gral. Horacio Ducharne en Oriente 1914–1915. Caracas: Avila Gráfica Imp.

[Relaciones..., 1965](#) – Relaciones Colombo Venezolanas en 1901. *Boletín del Archivo Histórico de Miraflores*. 1965. № 39. Noviembre-Diciembre.

[Rivero Blanco, 2013](#) – *Rivero Blanco, R.A.* (2013). Las Lanchas Torpederas M.A.S. en Venezuela. Cronología de un Experimento. *Iconología Naval de Venezuela*. T. II. 2013.

[Rivero Blanco, 2014](#) – *Rivero Blanco, R.A.* (2014). Las Corbetas Clase Flower en la Armada de Venezuela. [Electronic resource]. URL: http://www.fav-club.com/index.php?option=com_content&view=article&id=372:las-corbetas-clase-flower-en-la-armada-de-venezuela-&catid=20:armadas-y-sistemas-navales&Itemid=23

[Sosa Larrazábal, 2019](#) – *Sosa Larrazábal, G.* (2019). El Crucero General Salom.

[Sullivan, 2013](#) – *Sullivan, W.M.* (2013). El Despotismo de Cipriano Castro. Caracas: Héctor Pérez Marchelli Editor.

[Villegas, Yunis, 1979](#) – *Villegas, J., Yunis, J.* (1979). La Guerra de los Mil Días. Bogotá: Carlos Valencia Editores.

[Visita al Centro...](#) – Visita al Centro, Biblioteca y Museo 24 de Julio. *Revista Ejército Marina y Aeronáutica*. Caracas, 1932. № 14. 31 julio de 1932.

«Маргарита»: запутанная биография одного миноносца

Рамон А. Риверо Бланко ^{a, *}

^aГруппа «Морская история Венесуэлы», Каракас, Венесуэла

Перевод с испанского Н.В. Митюков

Аннотация. К настоящему моменту международная военно-морская историография, в том числе и венесуэльская, не зафиксировала точного происхождения миноносца «Маргарита». Ему приписывается самое разнообразное происхождение: Англия, Эквадор или Испания, и также производители: Ярроу или Торникрофт. На простые вопросы типа кто; как; где; что значит; зачем; как; когда... до сих пор нет четкого ответа. Автор отвечает на многие из них, изучив библиографию, бюллетени, официальные архивы, чертежи и фотографии того времени.

Результатом обширного и исчерпывающего исследования стало установление факта, что «Маргарита» была куплена правительством Венесуэлы на британской верфи через

* Корреспондирующий автор

Адреса электронной почты: ramon.rivero.blanco@gmail.com (Р.А. Риверо Бланко)

агентов третьей союзной страны, чтобы скрыть своего реального заказчика с целью поддержки либеральной революции в Колумбии. Контрабанда оружия и войск, контроль над реками и побережьями, захват частной собственности и т.д. в рамках латиноамериканского либерального проекта имели целью восстановления Великой Колумбии. Во время одной из операций революционеров судно столкнулось с другим военным судном либералов, и вышло из строя. Командир оперативной группы, мексиканский наемник либералов, отвез его на буксире в Венесуэлу, где оно было «конфисковано» его настоящим владельцем, правительством Венесуэлы, чтобы избежать захвата Колумбией, а затем передан в состав ВМС Венесуэлы. «Маргарита» служила сначала в качестве канонерской лодки, а затем судном береговой охраны и таможенной службы до конца второго десятилетия XX века, когда ее незаметно разобрали на слом.

Ключевые слова: Никарагуа, Колумбия, Венесуэла, военно-морской, история.